

TAP Air Portugal erzielte im 2. Quartal 2025 einen Nettogewinn von 37,5 Millionen Euro

- Der Umsatz stieg im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 1,7 %
- EBITDA in Höhe von 256 Millionen Euro
- Das Unternehmen beförderte 4,4 Millionen Passagiere, was einem Anstieg von 4,5 % gegenüber dem zweiten Quartal 2024 entspricht
- Die Auslastung verbesserte sich um 2,3 Prozentpunkte und erreichte im 2. Quartal 2025 85 %

München/Frankfurt, 29. August 2025 – TAP Air Portugal erzielte im zweiten Quartal 2025 einen Nettogewinn von 37,5 Millionen Euro.

Damit bekräftigt die Fluggesellschaft ihr Engagement für den Weg der Erholung, der finanziellen Nachhaltigkeit und der strukturellen Transformation, den sie in den letzten Jahren eingeschlagen hat und verzeichnet nach einem schwierigen ersten im zweiten Quartal 2025 eine solide Erholung.

Der Betriebsumsatz stieg gegenüber dem Vorjahr um 1,7 % auf insgesamt 1.131,7 Millionen Euro, was in erster Linie auf den Anstieg der Passagierumsätze (+3,1 %) zurückzuführen ist.

TAP erzielte im 2. Quartal 2025 ein wiederkehrendes EBITDA von 256,3 Millionen Euro mit einer Marge von 23 % und ein wiederkehrendes EBIT von 136,5 Millionen Euro mit einer Marge von 12 %.

Luís Rodrigues, CEO von TAP, betonte: „Nach einem schwierigen Jahresbeginn verzeichnete TAP im zweiten Quartal eine positive Entwicklung mit einem Anstieg der Flugbewegungen und Umsatzerlöse im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Diese Dynamik schlug sich in soliden Betriebsergebnissen nieder, die dazu beitrugen, die Auswirkungen außergewöhnlicher Ereignisse im ersten Quartal teilweise auszugleichen und sowohl die Widerstandsfähigkeit unserer Teams als auch die Robustheit unseres Streckennetzes zu stärken.

Wir agieren weiterhin in einem hart umkämpften Markt, der durch Druck auf die Stückelröse und anhaltende operative Herausforderungen gekennzeichnet ist, die sich insbesondere auf die Pünktlichkeit auswirken. Nichtsdestotrotz konnten wir im 2. Quartal eine Verbesserung der Pünktlichkeit im Jahresvergleich verzeichnen. Während wir einen der operativ schwierigsten Sommer der jüngeren Geschichte bewältigen, in dem strenge Grenzkontrollen an inländischen Flughäfen unsere Aktivitäten stark beeinträchtigen, konzentrieren wir uns weiterhin darauf, einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten und gleichzeitig das nationale Luftfahrt-Ökosystem voranzubringen.

Auch nach Abschluss des Umstrukturierungsplans bleiben unsere Prioritäten klar: Wir wollen TAP zu einem dauerhaft profitablen und attraktiven Unternehmen machen und dabei die betriebliche Effizienz und finanzielle Nachhaltigkeit festigen. Dieser Weg ist nur dank der anhaltenden Unterstützung unserer Anteilseigner und vor allem dank des Engagements unserer Mitarbeiter möglich.“

ANALYSE DES 2. QUARTALS 2025

Im 2. Quartal 2025 beförderte TAP 4,4 Millionen Passagiere, was einem Anstieg von 4,5 % gegenüber dem 2. Quartal entspricht. Die Airline führte rund 30.000 Flüge durch, das sind 0,8 % mehr als im Vorjahreszeitraum.

Die Kapazität (gemessen in ASK) stieg im Vergleich zum 2. Quartal 2024 um 4,8 %, während sich die Auslastung um 2,3 Prozentpunkte auf 85 % im 2. Quartal 2025 verbesserte.

Im Laufe des 2. Quartals wurden neue Strecken eingeführt und saisonal bediente Verbindungen wieder aufgenommen: Von Lissabon aus fliegt TAP im Sommer auch nach Alicante, Ibiza, Menorca und Palma de Mallorca. Darüber hinaus wurde die ganzjährig bediente Strecke Lissabon – Porto Alegre wieder aufgenommen. Im Laufe des Quartals wurden auch neue Langstrecken- und Inlandsstrecken eingeführt, darunter Lissabon – Terceira – San Francisco, Lissabon – Los Angeles, Porto – Boston und Faro – Funchal.

ANALYSE DER ERGEBNISSE FÜR DAS 1. HALBJAHR 2025

Im 1. Halbjahr 2025 beförderte TAP insgesamt 8 Millionen Passagiere, was einem Anstieg von 2,2 % gegenüber dem 1. Halbjahr 2024 entspricht. Die Anzahl der durchgeführten Flüge blieb mit einem Wachstum von 0,2 % gegenüber dem Vorjahr nahezu stabil.

Die Kapazität stieg im Vergleich zum 1. Halbjahr 2024 um 2,3 %, während die RPKs um 3,6 % zunahmen, was zu einer Verbesserung der Auslastung um 1,0 Prozentpunkte führte, die im 1. Halbjahr 2025 82,1 % erreichte.

Im 1. Halbjahr 2025 beliefen sich die Betriebserträge auf insgesamt 1.955,2 Millionen Euro, was einem Rückgang von 19,8 Millionen Euro (-1,0 %) gegenüber dem 1. Halbjahr 2024 entspricht. Der PRASK lag bei 6,65 Cent, was einem Rückgang von 2,8 % (-0,19 Cent) gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Das wiederkehrende EBITDA belief sich im 1. Halbjahr 2025 auf insgesamt 259,2 Millionen Euro mit einer Marge von 13,3 %, was einem Rückgang von 58,1 Millionen Euro (-18,3 %) gegenüber dem 1. Halbjahr 2024 entspricht. Das wiederkehrende EBIT erreichte 17,3 Millionen Euro mit einer Marge von 0,9 %, was einem Rückgang von 94,3 Millionen Euro (-84,5 %) gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Die vollständige Version der Gewinnmitteilung finden Sie [hier](#).

Glossar:

ASK: Verfügbare Sitzkilometer; Gesamtzahl der zum Verkauf stehenden Sitzplätze multipliziert mit der Anzahl der geflogenen Kilometer

PRASK: Passagiereinnahmen pro verfügbarem Sitzkilometer; Passagiereinnahmen geteilt durch Sitzkilometer

RPK: Revenue passenger kilometre – Gesamtanzahl der Passagiere multipliziert mit der Anzahl der geflogenen Kilometer

Auslastung: Gesamtzahl der verkauften Passagierkilometer (RPK) dividiert durch die Gesamtzahl der verfügbaren Sitzkilometer (ASK)

EBIT: Betriebsergebnis = Betriebseinnahmen abzüglich Betriebskosten

EBITDA: Betriebsergebnis + Abschreibungen, Amortisationen und Wertverluste

TAP ist die führende portugiesische Fluggesellschaft und seit 2005 Mitglied der Star Alliance. TAP fliegt seit 1945 und führt über das Drehkreuz Lissabon Flüge aus ganz Europa nach Afrika, Nord-, Mittel- und Südamerika durch.

TAP Air Portugal ist die weltweit führende Fluggesellschaft zwischen Europa und Brasilien. In diesem Sommer bietet TAP über 2500 Flüge pro Woche zu 84 Städten in 33 Ländern über ihr Streckennetz an, das sechs Flughäfen in Portugal, zehn in Nordamerika, 14 in Mittel- und Südamerika, 12 in Afrika und im Nahen Osten und 42 in Europa (außerhalb Portugals) umfasst.

TAP hat sich klar dazu bekannt, ihre Flotte zu modernisieren und ihren Kunden das beste Produkt der Branche zu bieten. Die portugiesische Fluggesellschaft betreibt eine der jüngsten Flotten der Welt, die ausschließlich aus Airbus-Flugzeugen der nächsten Generation von Airbus besteht: A320neo, A321neo, A321LR und A330neo, die sich durch höhere Effizienz und niedrigere Emissionswerte auszeichnen. In ihrer Regionalflotte (TAP Express) nutzt TAP außerdem Maschinen von Embraer.

TAP Air Portugal ist nach Airline Ratings die sicherste Fluggesellschaft Europas und die sechst sicherste der Welt.

TAP Air Portugal wurde 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 und 2024 mit dem World Travel Award als Europas führende Fluggesellschaft nach Afrika und als Europas führende Fluggesellschaft nach Südamerika ausgezeichnet.

Für weitere Presseinformationen:

Pura Communications

Ysenburgstr. 10

80634 München

Tel. +49(0)89 649 56 480

lina.leite@puracomm.eu

www.puracomm.eu